

Technische Beschreibung

CESAB R200

1,4 und 1,6 Tonnen

Schubmaststapler

Ausgabe: 2022



CESAB R214 - R216

Technische Beschreibung (Modell 2021)

| | ZEICHEN | | | | |
|----------|---|-----------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| .1 | Hersteller | | | CESAB | CESAB |
| .2 | Modell | | | R214 | R216 |
| .3 | Antrieb | | | Elektrisch | Elektrisch |
| .4 | Bedienung | | | Sitz | Sitz |
| .5 | Tragfähigkeit/Nennlast | Q | [kg] | 1400 | 1600 |
| .6 | Lastschwerpunkt | C | [mm] | 600 | 600 |
| .8 | Lastabstand, Mitte des Stützarmrads bis Gabelrücken | X | [mm] | 341* | 341* |
| | | | | | |
| .9 | Radstand | У | [mm] | 1342 | 1342 |
| EWI | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht einschließlich Batterie | | [kg] | 3190 | 3190 |
| 2.3 | Achslast, Hubgerüst ohne Last eingeschoben, Antriebs-/Stützarmrad | | [kg] | 1953/1237 | 1953/1237 |
| 2.4 | Achslast, Hubgerüst mit Last ausgeschoben, Antriebs-/Stützarmrad | | [kg] | 575/4011 | 453/4332 |
| 2.5 | Achslast, Hubgerüst mit Last eingeschoben, Antriebs-/Stützarmrad | | [kg] | 1627/2960 | 1568/3219 |
| RÄDE | R, FAHRWERK | | . 01 | | |
| 3.1 | Antriebs-/Stützarmrad | | [mm] | Polyurethan | Polyurethan |
| 3.2 | Radgröße, Antriebsrad | | [mm] | Ø 343x140 | Ø 343x140 |
| .3 | Radgröße, Stützarmräder | | [mm] | Ø 250x85 | Ø 250/85 |
| | | | [[[]]] | | |
| 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder) | | r 1 | 1x/2 | 1x/2 |
| .7 | Spurweite, hinten | bll | [mm] | 988 | 988 |
| RUN | DABMESSUNGEN | | | | |
| .1 | Neigung der Gabel, vorwärts/rückwärts | α/β | [deg] | -2°/4°* | -2°/4°* |
| .2 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | h, | [mm] | 2887* | 2887* |
| .3 | Freihub | h, | [mm] | 2403* | 2403* |
| .4 | Hub | h ₃ | [mm] | 6945* | 6945* |
| | Hubhöhe | h ₂₃ | [mm] | 7000* | 7000* |
| .5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | | [mm] | 7540* | 7540* |
| | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₄ | | | |
| .7 | ` ' | h ₆ | [mm] | 2198 | 2198 |
| .8 | Sitzhöhe | h ₇ | [mm] | 1136 | 1136 |
| .10 | Höhe der Stützarme | h ₈ | [mm] | 270 | 270 |
| .15 | Höhe der abgesenkten Gabel | h ₁₃ | [mm] | 55 | 55 |
| .19 | Gesamtlänge | I, | [mm] | 2413 | 2413 |
| .20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l, | [mm] | 1263 | 1263 |
| .21 | Gesamtbreite | b, | [mm] | 1120 | 1120 |
| .22 | | s/e/I | [mm] | 40/100/1150* | 40/100/1150* |
| .23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | 0,0,. | [] | II A | II A |
| .24 | Gabelträgerbreite | b, | [mm] | 819 | 819 |
| .25 | Maß über Gabeln | | | 252-698 | 252-698 |
| .26 | Breite zwischen den Stützarmen | b ₅ | [mm] | 900 | 900 |
| | | b ₄ | [mm] | | |
| .28 | Mast Vorschub | I ₄ | [mm] | 503* | 503* |
| .31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ | [mm] | 68 | 68 |
| .32 | Bodenfreiheit, Mitte des Radstands | m ₂ | [mm] | 74 | 74 |
| .33 | Arbeitsgangbreite für Paletten 1000x1200, quer (VDI 2012) | A _{st} | [mm] | 2695 | 2695 |
| .34 | Arbeitsgangbreite für Paletten 800x1200, längs (VDI 2012) | A _{st} | [mm] | 2751 | 2751 |
| .35 | Wenderadius | Wa | [mm] | 1604 | 1604 |
| .37 | Länge über Radarme | I., | [mm] | 1747 | 1747 |
| | | 17 | [iiiiii] | 1747 | 1747 |
| | JNGSDATEN , | | 5 / 1 | , | , |
| .1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [km/h] | 10/11 | 10/11 |
| .2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [m/s] | 0,38/0,68 | 0,36/0,68 |
| | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Schnellhub Ausfürung) 1) | | [m/s] | 0,57/0,92 | 0,52/0,92 |
| .3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [m/s] | 0,59/0,55 | 0,59/0,55 |
| .4 | Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [m/s] | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 |
| .8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ²⁾ | | [%] | 10/15 | 10/15 |
| .o .9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last (über 10 m) | | [%] | 4,9/4,6 | 5,0/4,6 |
| .10 | Betriebsbremse | | [9] | 4,9/4,6 Elektrisch | 5,0/4,5 Elektrisch |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | EIGKUISCII | EIEKUISCII |
| | ROMOTOREN | | f 1 | | |
| .1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min. | | [kW] | 9.0 | 9.0 |
| .2 | Hubmotor Nennleistung S3 15 % | | [kW] | 11.0 | 11.0 |
| | Hubmotor, Nennleistung S3 15 % (Schnellhub Ausfürung) | | [kW] | 15.0 | 15.0 |
| .4 | Batteriespannung/Nennkapazität K ₅ | | [V/Ah] | 48/310* | 48/310* |
| .5 | Batteriegewicht | | [kg] | 510 | 510 |
| .6 | Energieverbrauch gemäß EN16796 | | [kWh/h] | TBA | 2,46 |
| .7 | Umschlagleistung | | [t /h] | TBA | 66,5 |
| ./ | | | | | |
| 0 | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung | | [kWh/h] | TBA | 2,58 |
| .8 | <u> </u> | | | | |
| | TIGES | | | | |
| | <u> </u> | | | Stufenlos AC | Stufenlos AC |

 $^{^{\}rm 1)}$ Nicht in Kombination mit Blei-Säure-Batterie 310 Ah $^{\rm 2)}$ Gemessen gemäß Betriebsstandard $^{\rm 1)}$ Weitere Optionen sind verfügbar

Alle Daten basieren auf Tabellenkonfiguration. Für andere Konfigurationen können sich andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen des Schubmaststaplers sind Nominalwerte und unterliegen Toleranzen. Produkte und technische Daten können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

CESAB R214 - R216

Abmessungen (Modell 2021)

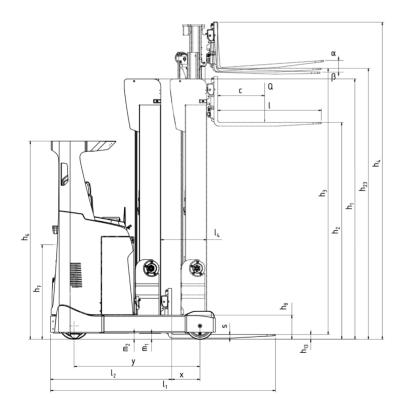
Batterieabhängige Abmessungen

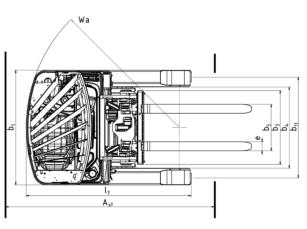
| АВМЕ | SSUNGEN | | R214 | | | R216 | | | |
|---------|--|----------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|
| Tiefe o | Tiefe des Batteriefachs | | [mm] | 275 | 347 | 419 | 275 | 347 | 419 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte des Stützarmrads bis einschl. Gabelrücken | х | [mm] | 3411) | 269 1) | 190 | 341 1) | 269 1) | 190 |
| 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | I_2 | [mm] | 1263 2) | 1335 ²⁾ | 1425 | 1263 2) | 1335 ²⁾ | 1425 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite für Paletten 1000x1200 quer | A_{st} | [mm] | 2695 ²⁾ | 2750 ²⁾ | 2812 | 2695 ²⁾ | 2750 ²⁾ | 2812 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite für Paletten 800x1200 längs | A_{st} | [mm] | 2751 ²⁾ | 2817 2) | 2890 | 2751 2) | 2817 2) | 2890 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | [mm] | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität $\mathrm{K_sBlei}\text{-}\mathrm{S\"{a}ure}$ | | [V/Ah] | 48/310 | 48/465 | 48/620 | 48/310 | 48/465 | 48/620 |
| | Batteriespannung, Nennkapazität $K_{\rm s}$ Li-Ionen | | [V/Ah] | | 48/300-420 | 48/300-420 | | 48/300-420 | 48/300-420 |
| 6.5 | Batteriegewicht, min max. | | [kg] | 510-609 | 685-825 | 875-1030 | 510-609 | 685-825 | 875-1030 |

¹⁾ Mit Batterie im Schlitten -9 mm 2) Mit Batterie im Schlitten +9 mm

Abmessungen des Hubgerüsts

| CESA | B R214/216 | TRIPLEX VOLLFREIHUB A | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Hubhöhe | | h ₂₃ | [mm] | 4900 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7250 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 |
| 4.4 | Hub | h ₃ | [mm] | 4845 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7195 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 |
| 4.2 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | h, | [mm] | 2187 | 2354 | 2454 | 2654 | 2887 | 2971 | 3054 | 3221 | 3387 | 3554 | 3721 | 3887 |
| 4.3 | Freihub | h ₂ | [mm] | 1703 | 1871 | 1971 | 2171 | 2403 | 2487 | 2571 | 2737 | 2903 | 3071 | 3237 | 3403 |
| 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h_4 | [mm] | 5440 | 5941 | 6241 | 6841 | 7540 | 7792 | 8041 | 8542 | 9040 | 9541 | 10042 | 10540 |





CESAB R214 - R216, Kühlhausversionen

Technische Daten (Modell 2021)

| KENN | ZEICHEN | | | | | | |
|------------|--|----------------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 1.1 | Hersteller | | | CESAB | CESAB | CESAB | CESAB |
| 1.2 | Modell | | | R214 | R214 | R216 | R216 |
| | Sonderausführung | | | Kühlhaus | Kühlhaus | Kühlhaus | Kühlhaus |
| 1.0 | Mit oder ohne Kabine | | | Ohne Kabine | Mit Kabine | Ohne Kabine | Mit Kabine |
| 1.3 | Antrieb | | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| 1.4 | Bedienung | 0 | [1] | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz |
| 1.5 | Tragfähigkeit/Nennlast | Q | [kg] | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 |
| 1.6 | Lastschwerpunkt | C X | [mm] | 600 341* | 600 260* | 600 341* | 600 260* |
| 1.9 | Lastabstand, Mitte des Stützarmrads bis Gabelrücken Radstand | У | [mm] | 1342 | 1342 | 1342 | 1342 |
| GEWI | | у | [iiiiii] | 1042 | 10-12 | 1042 | 1042 |
| 2.1 | Eigengewicht einschließlich Batterie | | [kg] | 3190 | 3473 | 3190 | 3473 |
| 2.3 | Achslast, Hubgerüst ohne Last eingeschoben, Antriebs-/Stützarmi | rad | [kg] | 1953/1237 | 2077/1396 | 1953/1237 | 2077/1396 |
| 2.4 | Achslast, Hubgerüst mit Last ausgeschoben, Antriebs-/Stützarm | | [kg] | 575/4011 | 784/4086 | 453/4332 | 801/4269 |
| 2.5 | Achslast, Hubgerüst mit Last eingeschoben, Antriebs-/Stützarmr | | [kg] | 1627/2960 | 1692/3179 | 1568/3219 | 1626/3444 |
| RÄDE | R, FAHRWERK | | . 0. | | | | |
| 3.1 | Antriebs-/Stützarmrad | | [mm] | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethar |
| 3.2 | Radgröße, Antriebsrad | | [mm] | Ø 343x140 | Ø 343x140 | Ø 343x140 | Ø 343x140 |
| 3.3 | Radgröße, Stützarmräder | | [mm] | Ø 250x85 | Ø 250/85 | Ø 250x85 | Ø 250/85 |
| 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder) | | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | bll | [mm] | 988 | 988 | 988 | 988 |
| | DABMESSUNGEN | | , | | | | |
| 4.1 | Neigung der Gabel, vorwärts/rückwärts | α/β | [deg] | -2°/4°* | -2°/4°* | -2°/4°* | -2°/4°* |
| 4.2 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | h ₁ | [mm] | 2887* | 2887* | 2887* | 2887* |
| 4.3 | Freihub | h ₂ | [mm] | 2403* | 2403* | 2403* | 2403* |
| 4.4 | Hub | h ₃ | [mm] | 6945* | 6945* | 6945* | 6945* |
| 4 5 | Hubhöhe | h ₂₃ | [mm] | 7000* | 7000* | 7000* | 7000* |
| 4.5 4.7 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₄ | [mm] | 7540* 2198 | 7540* 2200 | 7540* 2198 | 7540* 2200 |
| 4.7 | Sitzhöhe | h ₆ | [mm] | 1136 | 1136 | 1136 | 1136 |
| 4.10 | Höhe der Stützarme | h ₇ h ₈ | [mm] | 270 | 270 | 270 | 270 |
| 4.15 | Höhe der statzamme Höhe der abgesenkten Gabel | h ₁₃ | [mm] | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 4.19 | Gesamtlänge | 1 13 | [mm] | 2413 | 2557 | 2413 | 2557 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l _a | [mm] | 1263 | 1407 | 1263 | 1407 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b, | [mm] | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/I | [mm] | 40/100/1150* | 40/100/1150* | 40/100/1150* | 40/100/1150* |
| 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | | II A | II A | II A | IΙΑ |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | b ₃ | [mm] | 819 | 819 | 819 | 819 |
| 4.25 | Maß über Gabeln | b_5 | [mm] | 252-698 | 252-698 | 252-698 | 252-698 |
| 4.26 | Breite zwischen den Stützarmen | b ₄ | [mm] | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 4.28 | Mast Vorschub | l ₄ | [mm] | 503* | 431* | 503* | 431* |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ | [mm] | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte des Radstands | m ₂ | [mm] | 74 | 74 | 74 | 74 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite für Paletten 1000x1200, quer (VDI 2012) | A _{st} | [mm] | 2695 | 2820 | 2695 | 2820 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite für Paletten 800x1200, längs (VDI 2012) Wenderadius | A _{st} | [mm] | 2751 1604 | 2889 1667 | 2751 1604 | 2889 1667 |
| 4.37 | 11.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 | Wa | [mm] | 1747 | 1810 | 1747 | 1810 |
| | Länge über Radarme JNGSDATEN | l ₇ | [ITIIII] | 1/4/ | 1010 | 1/4/ | 1610 |
| | | | [km/h] | 10/11 | 10/11 | 10/11 | 10/11 |
| 5.1 5.2 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [km/s] | 0,38/0,68 | 0,38/0,68 | 0,36/0,68 | 0,36/0,68 |
| U.Z | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Schnellhub Ausfürung) 1) | | [m/s] | 0,57/0,92 | 0,57/0,92 | 0,52/0,92 | 0,52/0,92 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [m/s] | 0,57/0,92 | 0,57/0,92 | 0,52/0,92 | 0,52/0,92 |
| 5.4 | Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | [m/s] | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 |
| 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ²⁾ | | [%] | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 |
| 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last (über 10 m) | | [s] | 4,9/4,6 | TBA | 5,0/4,6 | TBA |
| 5.10 | Betriebsbremse | | | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| ELEKT | ROMOTOREN | | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min. | | [kW] | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 6.2 | Hubmotor Nennleistung S3 15 % | | [kW] | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| | Hubmotor, Nennleistung S3 15 % (Schnellhub Ausfürung) | | [kW] | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |
| 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität $K_{\scriptscriptstyle 5}$ | | [V/Ah] | 48/310* | 48/465* | 48/310* | 48/465* |
| 6.5 | Batteriegewicht | | [kg] | 510 | 685 | 510 | 685 |
| 6.6 | Energieverbrauch gemäß EN16796 | | [kWh/h] | TBA | TBA | 2,46 | TBA |
| 6.7 | Umschlagleistung | | [t /h] | TBA | TBA | 66,5 | TBA |
| | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung | | [kWh/h] | TBA | TBA | 2,58 | TBA |
| 6.8 | | | | | | | |
| SONS | TIGES | | | | | | |
| | | | [dB(A)] | Stufenlos AC 64 | Stufenlos AC 64 | Stufenlos AC 64 | Stufenios AC |

 $^{^{\}rm 1)}$ Nicht in Kombination mit Blei-Säure-Batterie 310 Ah $^{\rm 2)}$ Gemessen gemäß Betriebsstandard

Alle Daten basieren auf Tabellenkonfiguration. Für andere Konfigurationen können sich andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen des Schubmaststaplers sind Nominalwerte und unterliegen Toleranzen. Produkte und technische Daten können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

CESAB R214 - R216, C Kühlhausversionen Abmessungen (Modell 2021)

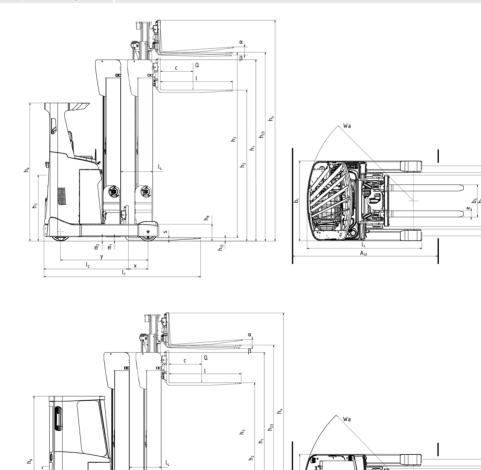
Batterieabhängige Abmessungen

| ABMESSUNGEN | | | | | R214 Kühlhaus ohne Kabine | | | ıs mit Kabine | R216 Kühlhaus ohne Kabine | | | R216 Kühlhaus mit Kabine | | |
|-------------|--|--------------|--------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------|---------------------------|-------------------|------------|--------------------------|------------|--|
| Tiefe c | Tiefe des Batteriefachs | | [mm] | 275 | 347 | 419 | 347 | 419 | 275 | 347 | 419 | 347 | 419 | |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte des Stützarmrads bis einschl. Gabelrücken | х | [mm] | 3411) | 269 ¹⁾ | 190 | 260 | 188 | 341 1) | 269 ¹⁾ | 190 | 260 | 188 | |
| 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | I_2 | [mm] | 1263 2) | 1335 2) | 1425 | 1407 | 1479 | 1263 2) | 1335 2) | 1425 | 1407 | 1479 | |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite für Paletten 1000x1200 quer | $A_{\rm st}$ | [mm] | 2695 ²⁾ | 2750 2) | 2812 | 2820 | 2877 | 2695 2) | 2750 2) | 2812 | 2820 | 2877 | |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite für Paletten 800x1200 längs | A_{st} | [mm] | 2751 2) | 2817 2) | 2890 | 2889 | 2955 | 2751 ²⁾ | 2817 2) | 2890 | 2889 | 2955 | |
| 4.35 | Wenderadius | W_{α} | [mm] | 1604 | 1604 | 1604 | 1667 | 1667 | 1604 | 1604 | 1604 | 1667 | 1667 | |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität ${\rm K_sBleiS\"aure}$ | | [V/Ah] | 48/310 | 48/465 | 48/620 | 48/465 | 48/620 | 48/310 | 48/465 | 48/620 | 48/465 | 48/620 | |
| | Batteriespannung, Nennkapazität K _s Li-Ionen | | [V/Ah] | | 48/300-420 | 48/300-420 | 48/300-420 | 48/300-420 | | 48/300-420 | 48/300-420 | 48/300-420 | 48/300-420 | |
| 6.5 | Batteriegewicht, min max. | | [kg] | 510-609 | 685-825 | 875-1030 | 685-825 | 875-1030 | 510-609 | 685-825 | 875-1030 | 685-825 | 875-1030 | |

¹⁾ Mit Batterie im Schlitten -9 mm ²⁾ Mit Batterie im Schlitten +9 mm

Abmessungen des Hubgerüsts

| CESA | B R214/216 | TRIPLEX VOLLFREIHUB A | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Hubhöhe | | h ₂₃ | [mm] | 4900 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7250 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 |
| 4.4 | Hub | h ₃ | [mm] | 4845 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7195 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 |
| 4.2 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | h ₁ | [mm] | 2187 | 2354 | 2454 | 2654 | 2887 | 2971 | 3054 | 3221 | 3387 | 3554 | 3721 | 3887 |
| 4.3 | Freihub | h ₂ | [mm] | 1703 | 1871 | 1971 | 2171 | 2403 | 2487 | 2571 | 2737 | 2903 | 3071 | 3237 | 3403 |
| 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | [mm] | 5440 | 5941 | 6241 | 6841 | 7540 | 7792 | 8041 | 8542 | 9040 | 9541 | 10042 | 10540 |



Der CESAB R200 leistet mehr

Der Schubmaststapler erfüllt all ihre Anforderungen

- Tragfähigkeiten 1,4 und 1,6 Tonnen
- Überlegene Rundumsicht für den Fahrer
- · Arbeitsbereich individuell an jeden Bediener anpassbar
- 360°-Lenkung für flüssiges, schnelles und sicheres Manövrieren
- Dank OTP, sichere Nützung des hohen Potenzials des Schubmaststaplers
- Übergangslose Hubgerüststeuerung für schnelles, ruckelfreies Anheben und Absenken
- Intelligente Hubgerüstkonstruktion (Intelligent Mast Design = IMD) für beste Sicht und höchste Sicherheit
- Digitales Farbdisplay mit innovativer neuer Mensch-Maschine-Schnittstelle

Einzigartig: 900 mm Abstand zwischen den Radarmen



Der Schubmast-Gabelstapler CESAB R200 bietet einzigartige Vorteile, mit denen Sie Kosten sparen und die Kapazität des Lagerhauses erhöhen.

Kompakte Außenabmessungen mit nur 1120 mm Breite, aber 900 mm Weite zwischen den Stützarmen, sodass man eine 800-mm-Euro-Palette zwischen den Radarmen ziehen kann, ohne sie anzuheben!

Die Vorteile sind offensichtlich:

- Weniger kostspielige Regalanlagen, da die untere Auflage entfällt, mit der die Höhe der Stützarme ausgeglichen wird
- Sie gewinnen an Lagerkapazität mit der zusätzlicher Höhe
- Die Leistung des Fahrers wird erhöht, da sich die Paletten einfacher platzieren lassen.

Mehr Komfort für 100 % Produktivität

Die Fahrerkabine des CESAB R200 ist voll einstellbar und bietet jedem Fahrer eine eine komfortable, optimale Position.

Sitzverstellung:

- Vor/Zurück
- Federung (Gewicht)
- Winkel der Rückenlehne
- Lendenwirbelstütze
- Sitzkissenlänge

Erhältliche Optionen für den Sitz:

- Version mit Luftfederung
- Beheizte Version
- Oranger Sicherheitsgurt

Verstellung der Lenksäule:

- In de Höhe verstellbar
- Lenksäulenwinkel
- Lenksäulenlänge

Bedienkonsole:

- Horizontal
- Vertikal

Bodenblech:

Verstellbar in der Höhe





Mehr Präzision für 100 % Sicherheit

Die neue Lenksäule hat nun ein flacheres Profil und bietet so mehr Platz für die Knie des Fahrers. Die Handflächenstütze wurde vergrößert, um Ermüdung zu vermeiden.

Durch die Software mit erhöhter Genauigkeit sind präzisere Manöver und schnellere Reaktionen auf die Lenkradbewegungen möglich. Die Fahrer erhalten einen insgesamt reaktionsschnelleren und wendigeren CESAB R200.

Optimised Truck Performance (OTP)

Der CESAB R200 ist mit dem System "Optimised Truck Performance" ausgerüstet, das drei Funktionen vereint:

- Optimierte Kontrolle in Kurven, durch automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit beim Einlenken
- Optimierte Steuerung der Schubfunktion, um das Schwingen des Hubgerüsts zu unterdrücken, besonders bei großen Hubhöhen
- Optimierte Einstellung der Geschwindigkeit bei herausgeschobenem Hubgerüst, ebenfalls um das Schwingen des Hubgerüsts zu unterdrücken

Das Gesamtpaket

Bei CESAB geht die Leidenschaft für den Bau überlegener Produkte Hand in Hand mit dem Engagement für unerreichten Service und Support. Jeder Kunde von CESAB profitiert von einem nationalen Netzwerk lokaler Händler.

Der Kauf eines Schubmast-Gabelstaplers von CESAB ist nur der Anfang des Supports durch Ihren örtlichen Händler und seine erfahrenen und voll qualifizierten Kundendiensttechniker, die nur einen Anruf entfernt sind.







Ihr autorisierter CESAB-Vertragshändler



Die Abbildungen zeigen möglicherweise in der Standardausführung des Fahrzeugs nicht enthalten

Die Daten in diesem Datenblatt wurden basierend auf unseren Standard-Testbedingungen ermittelt. Die Leistung im Einsatz kann abhängig von Ausstattung und Zustand des Fahrzeugs sowie je nach Art und Zustand des Betriebsbereichs variieren.

Verfügbarkeit und Spezifikationen werden regional festgelegt. Änderungen bleiben ohne Vorankündigung vorbehalten. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten CESAB Vertragshändler. SPEC_R200_DE_2022 / Ucan V04 – Copyright CESAB Material Handling Europe.